

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ

ПОЛУТОРКА 4X2



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

| ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ | | | | |
|---|--|---|--|---|
| Вариант исполнения фургона | СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | | ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | |
| Конструкция фургона | Бескаркасная | | Бескаркасная | |
| Наружный материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | | | |
| Внутренний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист | | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | |
| Конструкция дверей | 2-х створчатые, распашные с углом открывания 270° | | | |
| Уплотнитель дверей | Резино-пластиковый черного цвета | | Полимерный серого цвета, склеенный в уголках | |
| Фурнитура | Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей | | Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей. | |
| Обвязка кузова фургона снаружи | Уголок из алюминиевого сплава | | Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием | |
| Обвязка кузова фургона внутри | - | | Сталь оцинкованная с покрытием | |
| Электрооснащение | Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал. | | | |
| Внутреннее освещение фургона | Плафон с выключателем | | | |
| Оборудование фургона/оснащение | Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | | Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | |
| Толщина стен | ·Фургон низкой степени изотермичности (FRA) ·Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм ·Панель пола - 68 мм | ·Фургон высокой степени изотермичности (FRC) ·Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм ·Панель пола - 98 мм | ·Фургон низкой степени изотермичности (FRA) ·Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм ·Панель пола - 97 мм | ·Фургон высокой степени изотермичности (FRC) ·Стенки боковые - 60 мм ·Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм ·Панель пола -117 мм |
| Цена на автомобили (РУБ.) | 1 339 000 | 1 369 000 | 1 377 900 | 1 407 900 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ | | | | |
| ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л | | | 45 000 | |
| Обтекатель «Премиум» | | | 18 500 | |
| Блокировка дифференциала заднего моста | | | 48 000 | |
| Окраска цветом металлик | | | 13 000 | |
| Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе) | | | 65 000 | |
| Передние противотуманные фары | | | + | |
| Лобовое стекло с электроподогревом | | | + | |
| Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика | | | + | |
| Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная. | | | + | |
| Прикуриватель | | | + | |
| Круиз-контроль | | | + | |

Цены приведены по состоянию на 01.12.2021 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³



Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м³

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ ПОЛУТОРКА ДЛИННАЯ БАЗА 4X2



| ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ | | |
|--|---|---|
| Вариант исполнения фургона | СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA) | ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA) |
| Конструкция фургона | Бескаркасная | |
| Наружний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | |
| Внутренний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием |
| Конструкция дверей | 2-х створчатые, распашные с углом открывания 270 град. | |
| Уплотнитель дверей | Резино-пластиковый черного цвета | Полимерный серого цвета, склеенный в уголках |
| Фурнитура | Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей | Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей. |
| Обвязка кузова фургона снаружи | Уголок из алюминиевого сплава | Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием |
| Обвязка кузова фургона внутри | - | Сталь оцинкованная с покрытием |
| Электрооснащение | Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал. | |
| Внутреннее освещение фургона | Плафон с выключателем | |
| Оборудование фургона/оснащение | Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. |
| Толщина стен | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм |
| Цена на автомобили (РУБ.) | 1 394 000 | 1 435 900 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ | | |
| ГБО (Бензин/пропан-бутан) 150 л | | 50 000 |
| Обтекатель «Премиум» | | 18 500 |
| Блокировка дифференциала заднего моста | | 48 000 |
| Окраска цветом металлик | | 13 000 |
| Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе) | | 65 000 |
| Передние противотуманные фары | | + |
| Лобовое стекло с электроподогревом | | + |
| Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика | | + |
| Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная | | + |
| Прикуриватель | | + |
| Круиз-контроль | | + |

Цены приведены по состоянию на 01.12.2021 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4085 × 2050 × 1770 мм объем 14,82 м³



Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4010 × 2060 × 1850 мм объем 15,28 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA - фургон низкой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ 4X4



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0°C (для FRA) и до -20°C (для FRC)

| ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ | | | | |
|--|---|--|---|--|
| Вариант исполнения фургона | СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | | ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | |
| Конструкция фургона | Бескаркасная | | Бескаркасная | |
| Наружный материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | | | |
| Внутренний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист | | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | |
| Конструкция дверей | 2-х створчатые, распашные с углом открывания 270° | | | |
| Уплотнитель дверей | Резино-пластиковый черного цвета | | Полимерный серого цвета, склеенный в уголках | |
| Фурнитура | Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей | | Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей. | |
| Обвязка кузова фургона снаружи | Уголок из алюминиевого сплава | | Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием | |
| Обвязка кузова фургона внутри | - | | Сталь оцинкованная с покрытием | |
| Электрооснащение | Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал. | | | |
| Внутреннее освещение фургона | Плафон с выключателем | | | |
| Оборудование фургона/оснащение | Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | | Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | |
| Толщина стен | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм |
| Цена на автомобили (РУБ.) | 1 347 000 | 1 377 000 | 1 385 900 | 1 415 900 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ | | | | |
| ГБО (Бензин/пропан-бутан) 100 л | | | 45 000 | |
| Обтекатель «Премиум» | | | 18 500 | |
| Блокировка дифференциала заднего моста | | | 48 000 | |
| Окраска цветом металллик | | | 13 000 | |
| Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе) | | | 65 000 | |
| Передние противотуманные фары | | | + | |
| Лобовое стекло с электроподогревом | | | + | |
| Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика | | | + | |
| Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная | | | + | |
| Прикуриватель | | | + | |
| Круиз-контроль | | | + | |

Цены приведены по состоянию на 01.12.2021 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³



Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м³

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ

ПОЛУТОРКА 4X2



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

| ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ | | | | |
|---|--|---|--|---|
| Вариант исполнения фургона | СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | | ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | |
| Конструкция фургона | Бескаркасная | | Бескаркасная | |
| Наружный материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | | | |
| Внутренний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист | | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | |
| Конструкция дверей | 2-х створчатые, распашные с углом открывания 270° | | | |
| Уплотнитель дверей | Резино-пластиковый черного цвета | | Полимерный серого цвета, склеенный в уголках | |
| Фурнитура | Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей | | Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей. | |
| Обвязка кузова фургона снаружи | Уголок из алюминиевого сплава | | Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием | |
| Обвязка кузова фургона внутри | - | | Сталь оцинкованная с покрытием | |
| Электрооснащение | Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал. | | | |
| Внутреннее освещение фургона | Плафон с выключателем | | | |
| Оборудование фургона/оснащение | Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | | Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | |
| Толщина стен | ·Фургон низкой степени изотермичности (FRA) ·Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм ·Панель пола - 68 мм | ·Фургон высокой степени изотермичности (FRC) ·Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм ·Панель пола - 98 мм | ·Фургон низкой степени изотермичности (FRA) ·Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм ·Панель пола - 97 мм | ·Фургон высокой степени изотермичности (FRC) ·Стенки боковые - 60 мм ·Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм ·Панель пола -117 мм |
| Цена на автомобили (РУБ.) | 1 369 000 | 1 399 000 | 1 410 500 | 1 440 500 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ | | | | |
| ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л | | | 45 000 | |
| Обтекатель «Премиум» | | | 20 000 | |
| Блокировка дифференциала заднего моста | | | 48 000 | |
| Окраска цветом металлик | | | 14 000 | |
| Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе) | | | 68 000 | |
| Передние противотуманные фары | | | + | |
| Лобовое стекло с электроподогревом | | | + | |
| Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика | | | + | |
| Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная. | | | + | |
| Прикуриватель | | | + | |
| Круиз-контроль | | | + | |

Цены приведены по состоянию на 01.01.2022. Для автомобилей 2022 года производства.
Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³



Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м³

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ ПОЛУТОРКА ДЛИННАЯ БАЗА 4X2



| ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ | | |
|--|---|---|
| Вариант исполнения фургона | СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA) | ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA) |
| Конструкция фургона | Бескаркасная | |
| Наружний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | |
| Внутренний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием |
| Конструкция дверей | 2-х створчатые, распашные с углом открывания 270 град. | |
| Уплотнитель дверей | Резино-пластиковый черного цвета | Полимерный серого цвета, склеенный в уголках |
| Фурнитура | Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей | Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей. |
| Обвязка кузова фургона снаружи | Уголок из алюминиевого сплава | Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием |
| Обвязка кузова фургона внутри | - | Сталь оцинкованная с покрытием |
| Электрооснащение | Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал. | |
| Внутреннее освещение фургона | Плафон с выключателем | |
| Оборудование фургона/оснащение | Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. |
| Толщина стен | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм |
| Цена на автомобили (РУБ.) | 1 424 000 | 1 469 000 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ | | |
| ГБО (Бензин/пропан-бутан) 150 л | | 50 000 |
| Обтекатель «Премиум» | | 20 000 |
| Блокировка дифференциала заднего моста | | 48 000 |
| Окраска цветом металлик | | 14 000 |
| Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе) | | 68 000 |
| Передние противотуманные фары | | + |
| Лобовое стекло с электроподогревом | | + |
| Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика | | + |
| Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная | | + |
| Прикуриватель | | + |
| Круиз-контроль | | + |

Цены приведены по состоянию на 01.01.2022. Для автомобилей 2022 года производства.
Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4085 × 2050 × 1770 мм объем 14,82 м³



Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4010 × 2060 × 1850 мм объем 15,28 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA - фургон низкой степени изотермичности.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ПРОФИ 4X4



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0°C (для FRA) и до -20°C (для FRC)

| ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ | | | | |
|--|---|--|---|--|
| Вариант исполнения фургона | СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | | ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC) | |
| Конструкция фургона | Бескаркасная | | Бескаркасная | |
| Наружний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | | | |
| Внутренний материал стенок и потолка фургона | Стальной оцинкованный лист | | Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием | |
| Конструкция дверей | 2-х створчатые, распашные с углом открывания 270° | | | |
| Уплотнитель дверей | Резино-пластиковый черного цвета | | Полимерный серого цвета, склеенный в уголках | |
| Фурнитура | Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей | | Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей. | |
| Обвязка кузова фургона снаружи | Уголок из алюминиевого сплава | | Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием | |
| Обвязка кузова фургона внутри | - | | Сталь оцинкованная с покрытием | |
| Электрооснащение | Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал. | | | |
| Внутреннее освещение фургона | Плафон с выключателем | | | |
| Оборудование фургона/оснащение | Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | | Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. | |
| Толщина стен | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм | <ul style="list-style-type: none"> • Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм |
| Цена на автомобили (РУБ.) | 1 377 000 | 1 407 000 | 1 418 500 | 1 448 500 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ | | | | |
| ГБО (Бензин/пропан-бутан) 100 л | | | 45 000 | |
| Обтекатель «Премиум» | | | 20 000 | |
| Блокировка дифференциала заднего моста | | | 48 000 | |
| Окраска цветом металлик | | | 14 000 | |
| Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе) | | | 68 000 | |
| Передние противотуманные фары | | | + | |
| Лобовое стекло с электроподогревом | | | + | |
| Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика | | | + | |
| Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная | | | + | |
| Прикуриватель | | | + | |
| Круиз-контроль | | | + | |

Цены приведены по состоянию на 01.01.2022. Для автомобилей 2022 года производства.
Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Изотермический фургон

Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³

FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³



Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м³

FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м³



*Внешний вид фургонов может отличаться в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.